


Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, IČO: 00296139			DATUM	04/2024
ÚČEL: Projektová dokumentace pro společné povolení			FORMÁT	A4
AKCE: Přechod pro chodce na ul. Petrovická, Krnov			ÚČEL	DÚR+DSP
ČÁST: B. Souhrnná technická zpráva			ČÍS.ZAKÁZKY	2327
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Krnov, k.ú.: Krnov-Horní Předměstí [674737].

Stavbou budou dotčeny parcely č. 1017/4, 1017/3, 6000/12 ve vlastnictví investora akce: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov a parcela č. 1020/1 ve správě Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4.

Záměrem investora akce je zřízení nového přechodu pro chodce přes silnici I/45 na ul. Petrovická, jelikož zde dochází k častému přecházení chodců od atletického stadionu. Nový přechod pro chodce bude na západní straně napojen na stávající chodník s asfaltovým povrchem a na východní straně na stávající betonovou dlažbu, která bude předlážděna v nutném rozsahu. Betonová plocha v místě přechodu bude odstraněna. Stávající komunikace má šířku cca 7,30 m a je oddělena zeleným pásem od přilehlého asf. chodníku.

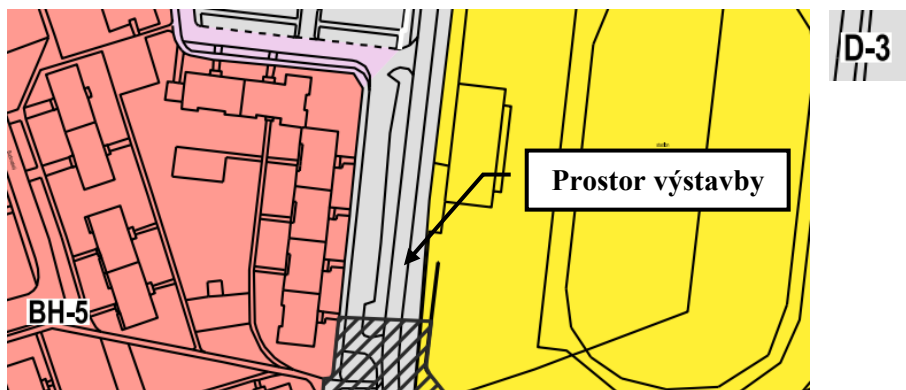
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Dle platného územního plánu se stavba nachází v území s významem plochy D3 = Plochy a koridory dopravní infrastruktury bez rozlišení.

Pro výše uvedenou plochu „D“ je dle platného územního plánu hlavní využití pro:

- dopravní infrastruktura

Předmětná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, splňuje podmínky stanovené platným územním plánem, odpovídá požadavkům územně plánovacích podkladů a její realizaci nedojde k negativnímu ovlivnění jiných záměrů rozvoje území.



- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly prováděny žádné geologické či hydrogeologické posudky.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představou o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- Mapové podklady z internetové databáze;
- Průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;

- Územní plán města Krnov - úplné znění po Změnách č.5, č.6 a č.7 (06/2021)
- Zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (01/2024);
- Žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich:

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení veřejného osvětlení – TS Krnov
- nadzemní vedení veřejného osvětlení – TS Krnov
- nadzemní vedení nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – CETIN
- podzemní sdělovací vedení, neprovozované sítě – CETIN
- vodovod – Krnovské vodovody a kanalizace

V blízkosti výstavby (mimo ochranné pásmo) se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- splašková kanalizace – Krnovské vodovody a kanalizace
- podzemní vedení nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – GasNet
- podzemní teplovod – Veolia
- podzemní sdělovací vedení – TKC System

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započatím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, které bude nutné chránit dle podmínek a vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominant, a proto nebude změněn stávající krajinný ráz.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území pro Q100.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Výstavba chodníku bude probíhat na stávající zelené ploše s odstupem od přilehlých budov. Realizací stavebního záměru se odtokové poměry nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Žádné požadavky na asanace, demolice nejsou.

V rámci stavby bude odstraněn stávající keř (viz situační výkres), který se nachází v bezprostřední blízkosti nového přechodu pro chodce – pro zlepšení rozhledových poměrů.

V případě potřeby bude chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standard: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

Zejména pak v místech provádění výkopových prací je nutno při vzdálenosti méně než 5,0 m od paty kmene provádět veškeré výkopové práce ručně, s velkou obezřetností a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. V tomto chráněném prostoru se nesmí ukládat stavební materiály, pojíždět mechanismy. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů. Budou zachovány všechny kořeny s průměrem větším než 2,0 cm, budou dodrženy podmínky ochrany kmenů před mechanickým poškozením, budou chráněny koruny stromů před poškozením stroji a vozidly, nebude zatěžován kořenový prostor pojezdem stavební techniky a výkopová zemina bude ukládána mimo kořenovou zónu.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude zasaženo do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- j) územně technické podmínky

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány

Stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou chráněny dle podmínek a požadavků vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavebních prací: v průběhu roku 2024

Délka trvání stavebních prací: cca 1 měsíc

V současné době nejsou známy další související investice

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Krnov

Krnov-Horní Předměstí [674737]

Stavbou dotčené parcely – viz tabulka níže:

Kraj: Moravskoslezský, Město: Krnov, Katastrální území: Krnov-Horní Předměstí [674737]						
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
1017/4	5 545	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	9
1017/3	7 964	2088		sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	4
6000/12	5 029	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	3
1020/1	6 585	4642	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	152

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

- n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Charakter stavby nevyvolává žádné podmínky monitoringu nebo sledování.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nový přechod pro chodce bude na západní straně napojen na stávající chodník s asfaltovým povrchem a na východní straně na stávající betonovou dlažbu. Na komunikaci bude navázán sníženým obrubníkem výšky +20 mm.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba

- b) účel užívání stavby

Záměrem investora akce je zřízení nového přechodu pro chodce přes silnici I/45 na ul. Petrovická, jelikož zde dochází k častému přecházení chodců z atletického stadionu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo vydáváno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky dotčených účastníků výstavby. Všechny požadavky vnesené při tvorbě projektové dokumentace pro společného povolení budou zapracovány do této PD. Vyjádření všech dotčených, včetně jejich podmínek bude součástí dokladové části PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je zřízení nového přechodu pro chodce na ul. Petrovická v Krnově, který povede přes silnici I/45 a bude sloužit především pro přecházení chodců z přilehlého atletického stadionu. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 6,50 m mezi obrubami. V místě přechodu pro chodce je provedeno plynulé zúžení komunikace s náběhy v poměru 1:20. Přechod bude navázán na stávající pochozí plochy novými chodníky šířky 3,00 m z betonové zámkové dlažby. Nasvětlení přechodu je řešeno dvěma přechodovými svítidly, které jsou umístěny tak, aby byl zajištěn pozitivní kontrast. Podél nových obrub a předlažby bude v prostoru komunikace provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu v šířce 0,50 m, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Popsáno v odstavci B.1 e)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude v průběhu stavby zachován, odvodnění bude probíhat povrchovým zasakováním

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů. Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz

17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	

Skládka pro odpad ze stavby, včetně případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 23 km od stavby:

SMOLO HB, s. r. o.
Leskovská 572
793 12 Horní Benešov
Telefon: 724 164 416
Web: <http://www.smolo.cz>
E-mail: skladka@smolo.cz

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavebních prací: v průběhu roku 2024

Délka trvání stavebních prací: cca 1 měsíc

Stavba není členěna do dílčích etap.

Je vhodné, aby zhotovitel prováděl každou stranu chodníku zvlášť pro zajištění průjezdného profilu šířce 5,50 m při provádění stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude předána do užívání jako celek až po dokončení všech dílčích částí. Stavba bude prováděna tak, aby byl provoz v místě stavby omezen jen na dobu nezbytně nutnou. Všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominant, a proto nebude změněn ani stávající krajinný ráz. Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby, šedé barvy. Pro varovný pás bude použita betonová hmatná dlažba v kontrastní barvě vůči okolí. např. červená. Lemování betonovými obrubníky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Popsáno již v odstavci B.2.1 f) této zprávy

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevytváří žádné nové nároky na energie

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby jejím provozem nevzniká žádná spotřeba vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným

materiálem

Popsáno již v odstavci B.2.1 h) této zprávy

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká žádná potřeba kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nové chodníky nepřekročí hodnotu podélného sklonu 1:12 (8,33 %). Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku výšky +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Rampová část chodníku nebude mít vyšší sklon než 12,5 %. Snížené obrubníky s výškou menší než +80 mm budou v místě napojení na komunikaci lemovány varovným pásem šířky 400 mm, směr přecházení signálním pásem šířky 800 mm, délky min. 1500 mm v kontrastní barvě vůči okolí. Přechod pro chodce v dostatečné šířce 3,00 m a délce 6,50 m.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a technických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba nebude členěna na stavební objekty a je řešena jako celek

- a) popis současného stavu

Popsáno v odstavci B.1 a)

- b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je zřízení nového přechodu pro chodce na ul. Petrovická v Krnově, který povede přes silnici I/45 a bude sloužit především pro přecházení chodců z přilehlého atletického stadionu. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 6,50 m mezi obrubami. V místě přechodu pro chodce je provedeno plynulé zúžení komunikace s náběhy v poměru 1:20. Přechod bude navázán na stávající pochozí plochy novými chodníky šířky 3,00 m z betonové zámkové dlažby. Nasvětlení přechodu je řešeno dvěma přechodovými svítidly, které jsou umístěny tak, aby byl zajištěn pozitivní kontrast. Podél nových obrub a přídlažby bude v prostoru komunikace provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu v šířce 0,50 m, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou.

- Ohraničení zpevněných ploch:

Ohraničení komunikace budou tvořit silniční betonové obrubníky 150/250 a 150/150 výšky +0 až +150 mm - výška obrub bude provedena dle situačního výkresu a silniční betonovou přídlažbou 250/80 zarovnanou s asf. povrchem. Chodníky budou směrem do zeleně lemovat obrubníky 80/200 výšky +0 až +60 mm. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrrou. V místech napojení stávajících a nových obrub bude výška nových obrubníku plynule navázána na stávající výšku.

- Další prováděné práce:

V místě navázání na asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezání pracovní spáry pro možnost provedení nových konstrukcí (pouze v nutném rozsahu v šířce max. 0,50 m od budoucí přídlažby), bude provedeno výškové a sklonové navázání, po dokončení stavebních prací bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm rozprostřenou ornici a případně ještě oseto travním semenem.

Navázání na stávající sjezd bude navázán recyklovaným (frézovaným) materiálem tl. 100 mm a sníženým obrubníkem výšky +0 mm.

V rámci stavby bude odstraněn stávající keř (1x) pro zlepšení rozhledových poměrů na přechodu pro chodce.

V místě navázání chodníku na stávající dlažbu bude provedeno předláždění dlažby v nutném rozsahu o rozměru cca 5 x 1 m.

- Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění z nově navržených chodníků je řešeno povrchovým vsakem do zeleně ve směru klopení. Odvodnění ze silnice I/45 zůstane zachováno.

- Podzemní vody:

Při výstavbě se nepřepokládá, že dojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

- dopravní značení:

- svislé dopravní značení:

SDZ č. IP6 – Přechod pro chodce - 2 ks (umístěno na nových sloupech VO)

- vodorovné dopravní značení:

VDZ č. V7a – Přechod pro chodce (šířky 3,00 a délky 6,50 m)

- šířkové řešení:

Nový chodník k přechodu pro chodce je navržen v základní šířce 3,00 m mezi obrubami

- směrové řešení:

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové řešení pěších tras

- výškové řešení – podélný sklon:

Podélný sklon komunikace zůstane zachován

Podélný sklon nových chodníků nepřekročí hodnotu 8.33%

- sklonové řešení – příčný sklon:

Základní příčný sklon chodníků je navržen jednostranný max. 2,00 % a v místech navázání zachován stávající. Příčný sklon komunikace bude zachován stávající.

- Skladba konstrukce zpevněných ploch:

Návrh konstrukce komunikace, chodníku byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Skladba 1 – Chodník

(Bet. zámková dlažba)

Skladba 2 – Silnice I/45

(Asfalt – navázání silnice I/45)

Skladba 3 – Místní komunikace

(Asfalt – navázání park. plochy)

SKLADBA 1 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min. 240 mm

- Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 42,20 m² v rozsahu krytových vrstev.

(Betonová zámková dlažba, šedá = 34,50 m²)

(Betonová hmatná dlažba, červená = 7,70 m²)

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 2 – SILNICE I/45 – D1-N-2-IV-PIII (TP 170)

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 450 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 27,10 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 45 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláně, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 3 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE – D1-N-2-VI-PIII (TP 170)

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 390 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 4,60 m² v rozsahu krytových vrstev.

V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Pokud však nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláni, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.

- Nasvětlení přechodu pro chodce:

Popis současného stavu

V současné době se podél komunikace a stávajícího chodníku nachází sloupy veřejného osvětlení.

Popis navrženého řešení - Přechodové osvětlení:

Nasvětlení přechodu pro chodce šířky 3 m, délky 6,50 m je navrženo přechodovými svítidly VOP1 a VOP2. Svítidla budou osazena na nových ocel. stožárech výšky 6,0 m, výložníku délky 2,50 m. Svítidla budou umístěna před přechodem (z pohledu přijíždějícího vozidla) tak, aby bylo dosaženo pozitivního kontrastu. Umístění svítidel je cca 1 m před přechodem a 1,50 m do prostoru komunikace od silničního obrubníku. Stožár VO pak bude umístěn cca 1 m od komunikace. Sloupy budou osazeny do bet. základových patek o rozměru 800x800x1700 mm z betonu tř. B20.

Napojení nového VO na stávající podzemní vedení bude provedeno podzemním kabelem CYKY-J 4x10, propojení v patci stávajícího stožáru VO popř. kabelovou spojkou. Nové sloupy VOP1 a VOP2 pak budou propojeny nadzemním vedením, aby nebylo nutné provádět překop přes komunikaci.

Typ stožáru, výložníku a základové patky pro jednotlivá svítidla je dále specifikováno ve výkresech sestavy svítidel. Vzorové uložení sítí ve výkresu řezu výkopem. Výrobce je pouze informativní.

Svítidla VOP1 – VOP2:

Stožár silniční bezpaticový třístupňový pro přisvícení přechodů – typ STP 6 – B (2ks)

Výložník rovný – typ UD 1-2500 / B (2ks)

Svítidlo MARUT S P 9k0 740 LED (2ks)

Uložení kabelů:

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení. Situování tras musí být přesně dle výsledku ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 736005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem a to písemně. Zemní práce okolo cizích podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí. Stavba objektu musí být provedena na vytyčených pozemcích, po provedení terénních úprav pro komunikace. Rozměry a zajištění rýhy a montážních jam určuje ČSN 733050.

Podzemní kabely VO CYKY-J 4x10 budou ukládány v zeleném pásu rýže šířky 0,50 m. Hloubka výkopu ve volném terénu a pod chodníkem bude cca 800 mm. V místě křížení komunikace pak 1200 mm. Výkopy nad hloubku 1200 mm budou chráněny pažením. Kabely budou ukládány po celé délce v chrániče KOPOFLEX 63 mm uložené v pískovém loži tl. 200 mm tak, aby byly dodrženy ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52ed.2 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Kabely budou po celé délce kryty výstražnou fólií červené barvy s popise VO dle ČSN 736006. Všechny záhozy budou patřičně zhutněny. Kontrola hutnění výkopové rýhy bude provedena rázovou zatěžovací zkouškou. Kabelovou trasu veřejného osvětlení je nutno zaměřit oprávněnou geodetickou firmou.

V prostoru zeleně bude možné využít pro zásyp zeminou z výkopku a dotčené plochy budou uvedeny po stavbě do původního stavu, tzn. výkopy budou zasypány s postupným hutněním, terén urovnán, kameny vysbírány. V dotčených místech bude dále zpětně položena ornice a případně budou dotčené plochy osety travním semenem. Bude respektována stávající rostlá zeleň v maximální možné míře

Křížení a souběhy s podzemními vedeními:

Během výstavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi na které je nutné brát ohled. Průběhy inženýrských sítí v dotčené oblasti jsou orientačně zakresleny v polohopisných plánech. Při pokládce je nutné dodržovat platné předpisy a normy zejména ČSN 73 6005.

Vyznačení kabelů v terénu:

Vyznačení kabelů v terénu musí být vyznačeno ve smyslu ustanovení ČSN 7306005“ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a ČSN 73 6006 „Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení“. Místa křížení komunikací bude vybaveno značkovacími pasivními markety uloženými ve výkopu na konci chrániček.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Při realizaci je nutno respektovat ochranná pásma stanovená zákonem č. 458 ze 29.prosince 2000, §46.

Uzemnění:

Uzemnění bude provedeno drátem FeZn 10 uloženým na dně společného výkopu s kabelem VO. Kulatina bude uložena pod pískové lože, dostatečně obalen jílem, co nejdále od kabelu dle výkresové dokumentace.

Uzemnění bude provedeno tak, aby odpovídalo platným předpisům a normám, zejména ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41ed.2 a a ČSN EN 62 305-1 až 5. Při pokládání zemnicího pásku je nutné provést řádné dotažení spojů a nátěr ochrannou suspensí. Zához rýhy dostatečně zhutnit a při eventuálním průchodu pásku betonovým základem je třeba tento opatřit izolačním nátěrem, smršťovací bužírkou nebo omotáním antikorozi páskou PLU minimálně 30 cm v betonu a 100cm v půdě - viz. ČSN 33 2000-5-54ed.3. Celkový zemní odpor uzemnění všech vodičů PE a PEN nemá být dle ČSN 33 2000-4-41ed.2 pro síť o jmenovitém napětí 230V větší než 5 ohmů.

Bezpečnost práce

1) Při provádění stavebních, montážních a následně udržovacích prací je nutno dodržet vyhlášku č. 591/2006 Sb. v platném znění o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

2) Je nutno respektovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. v platném znění o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v návaznosti na ČSN EN 1050 (833010) ze srpna 2001, ČSN ISO 3864 (018010) a ČSN 269030 vč. změny Z1.

3) Při dodávkách a materiálech musí být dodrženo nařízení vlády

č. 163/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané výrobky, nařízení vlády č. 17/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na zařízení zákon 22/1997 Sb. v platném znění o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákona č. 102/2001Sb., 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., 277/2003 Sb.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy.

Současné je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze elektrického zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této stavby nebude budováno nebo instalováno žádné technické či technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Prováděcím právním předpisem, kterým se stanoví kritéria a charakteristiky stavby pro její zařazení do kategorie je vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška č. 460/2021 Sb.“).

Předmětem je výstavba nového chodníku – komunikace pro pěší v rozsahu nových podkladních a krytových vrstev, která je podle § 6 odst. 2 vyhlášky o kategorizaci staveb stavbou kategorie 0.

Podle ustanovení § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u stavby kategorie 0 a I nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně. HZS MSK není v daném stupni řízení ani dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva podle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. V dotčeném území se v současné době nenachází žádné nástupní plochy pro požární techniku. Stavba chodníku nenavrhává novou nástupní plochu požární techniky ani neomezuje přístup k možnosti vedení protipožárního zásahu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba vzhledem ke svému druhu nezpůsobí svým vlivem žádné zhoršení životního prostředí v daném umístění. Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba bude chráněna proti vlivům vnějšího prostředí vhodnou volbou použitých stavebních materiálů a návrhem, který bude plně respektovat požadavky na stavby obdobného charakteru.

Body a) až h) odst. 2.11 není nutné vzhledem k charakteru stavby posuzovat.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží,
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ochrana před sesuvy půdy
- g) ochrana před vlivy poddolování
- h) ostatní negativní vlivy

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci B.2.4

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový přechod pro chodce bude na západní straně napojen na stávající chodník s asfaltovým povrchem a na východní straně na stávající betonovou dlažbu. Na komunikaci bude navázán sníženým obrubníkem výšky +20 mm.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této PD.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci akce nejsou navrhovány pěší ani cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava) terénní úpravy

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice v tl. 100 mm sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou použity vegetační prvky

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou prováděny žádné biotechnické či protierozní opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranaa) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- K časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Je nutné zejména dodržet předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na pozemní komunikace. Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu.
- Realizací stavebního záměru se odtokové poměry nezmění, srážkové vody budou povrchově vsakovány do prostoru zeleně a to ve směru klopení chodníku
- Nakládání s odpady je popsáno v odst. B. 2.1 h)

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Dotčené území není součástí přírodního parku a ani není součástí soustavy natura 2000. Prostor staveniště se nenachází v památkové zóně ani památkové rezervaci. Nenachází se zde žádné památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádném chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky závazného stanoviska z hlediska životního prostředí

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení
Stavbou nevznikají tyto potřeby
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
V rámci stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby nebude v průběhu realizace vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- b) odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště bude probíhat dle stávajícího stavu, tzn. povrchovým vsakem

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno v odstavci B.4.b)
- napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v odstavci B.3 a)

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz odstavec B.1 h)

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz odstavec B.1 l)

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu výstavby bude vhodným způsobem usměrněn provoz chodců a bude vyznačen směr vedení pěších. (např. průchod vytvořeným koridorem ohraničeným provizorním oplocením).

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odst. B 2.1 h)

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Viz odst. B 2.1 h)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz odst. B.6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak následující:

- zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (účinnost od 1. 3. 2005);
- nařízení vlády č. 11/2001 Sb., který se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů – výběr ustanovení;
- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, §3 pracovní seznámení;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb;
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhlášky č. 18/1978 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 21/1979 Sb., č. 73/2010 Sb., - vyhrazená technická zařízení;
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů;

- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění vyhlášky č. 68/2010 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz odst. B.2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Návrh přechodného dopravního značení

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/45. Po dobu výstavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí označeno dočasným dopravním značením, které bude zpracováno zhotovitelem stavby na základě jeho postupu výstavby. Dopravně inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na příslušný DI PČR, stanovení k umístění PDZ vydá dotčený silniční správní úřad.

Návrh přechodného dopravního značení řeší příloha č. C.4. Silnice I/45 má v prostoru výstavby dostatečnou šířku cca 7,20 – 7,55 m. V průběhu výstavby dojde ke zúžení komunikace na šířku max. 5,50 m (2x 2,75 m) v délce cca 30 m dle schéma B/4 dle TP 66. V případě, že zhotovitel stavby zvolí takovou etapizaci při které nebudou souběžné prováděny obě strany chodníku najednou, je možné využít pracovní schéma B/5.1 dle TP 66 - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh šířky min. 2,75 m, délky max. 50 m.

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V rámci výstavby tohoto druhu stavby není uvažováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy pro zařízení stanoviště si sjedná zhotovitel stavby s investorem

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy
- 2) zaříznutí pracovní spáry v komunikaci, odstranění dotčené části asfaltového krytu komunikace
- 3) odstranění krytových a podkladních vrstev komunikace a chodníků, odstranění stávajících obrub
- 4) odkop zeminy po úroveň zemní pláně
- 5) osazení sloupů VO – provedeno odbornou firmou

- 6) urovnání a zhutnění zemní pláně dle podmínek PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní pláně dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 7) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 8) pokládka nových obrub a přídlažby do lože z betonu
- 9) pokládka dlážděných povrchů chodníku
- 10) měření únosnosti podkladních vrstev v prostoru komunikace pro možnost pokládky asfaltových vrstev dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 11) pokládka živičných vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou
- 12) provedení VDZ, SDZ

B.8.2 Výkresy

Výkresy projektové dokumentace jsou zpracovány přílohami:

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

B.8.3 Harmonogram výstavby

Orientační harmonogram výstavby je uveden v odstavci B.8.1 p)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

V rámci stavby nevznikají tyto potřeby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v odstavci B. 2.1 h)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stavby je řešeno v odstavci B.2.6 b)